



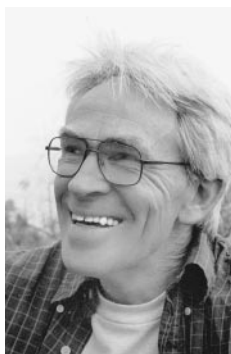
30^e ANNIVERSAIRE DES AILES DE L'ESPÉRANCE

Une épopée qui dure depuis 30 ans!

UNE ÉPOPÉE QUI DURE DEPUIS 30 ANS!

Les débuts :

Les débuts du transport aérien humanitaire dans les missions sont ponctués d'aventures héroïques dignes d'une véritable épopée. Piloter des avions monomoteurs au-dessus de l'immensité de la jungle, demandait une force de caractère hors du commun. En effet, aucune erreur n'était permise!



André
Franche

L'année 1963 marqua l'arrivée du premier avion dans la mission amazonienne des franciscains canadiens au Pérou. Le pilote était Louis Bédard, prêtre de Saint-Boniface au Manitoba. Guy Gervais prit la relève en 1967 avec un nouvel avion, don de **Wings of Hope** de Saint-Louis, Missouri. Avec l'arrivée de ce pilote expérimenté et ceux qui suivirent, la cadence du service évolua vers un niveau d'efficacité optimale.

Une vraie révolution :

Lors d'une récente entrevue, Donat Cournoyer, ofm, me racontait avec beaucoup d'émotions la révolution initiée par le service aérien dans la mission :



Guy Gervais et quelques membres de la communauté des Ashaninkas sur une piste de l'Apurimac. C'était en 1972.

La radio-communication :

Donat Cournoyer, ofm, avait eu la bonne idée d'installer des radios-émetteur dans chaque village de la mission, ce qui a facilité et accéléré la mise en marche du service aérien à travers l'immensité du vicariat. Juste à penser, me disait-il, que des centaines de vies ont été sauvées d'une mort certaine grâce à **la magie** de l'ambulance volante et de la radio-communication, me remplit encore d'une émouvante satisfaction.

«Pilote de brousse»

En 1970, Guy Gervais inaugura le service aérien dans la région de Satipo. L'épisode est raconté dans **Pilote de Brousse**, un livre préfacé par le célèbre commandant Jacques-Yves Cousteau et publié récemment aux **Éditions Logiques**. Guy Gervais y relate ses quarante années d'aventures comme pilote de brousse. Je vous invite d'ailleurs à vous procurer ce livre que j'ai littéralement dévoré.



- ✓ pour se rendre dans les villages, les missionnaires n'avaient plus à naviguer durant des jours voire des semaines dans de petites embarcations en plus d'être attaqués par des millions de milliards de moustiques
- ✓ le ravitaillement en nourriture, médicaments et matériel scolaire se faisait avec une régularité encore jamais vue
- ✓ le courrier était livré chaque semaine dans tous les villages
- ✓ l'isolement était rompu
- ✓ les gens gravement malades étaient évacués rapidement vers l'hôpital de Iquitos grâce à ce nouveau service ambulancier volant et gratuit
- ✓ bref, la vie des indigènes péruviens et des missionnaires s'en trouvait changée à jamais.



Naissance au Canada :

Entre-temps, un groupe de gens d'affaires canadiens, amis des franciscains, se réunirent pour fonder Les Ailes de l'Espérance dans le but d'appuyer les opérations du service aérien et le développement des communautés marginalisées du Pérou. Ils désiraient tisser des liens de fraternité entre les Péruviens et les Canadiens. Ce sont Messieurs Noël Girard, Lionel Couture, Jean-Guy Lauzon, Jean-Guy Couture, Marcel Pépin et Me Jean Lambert.

Le 12 mars 1971, furent obtenues les lettres patentes du Gouvernement du Québec. Cette date marque la naissance officielle des Ailes de l'Espérance.

Hommage aux valeureux présidents :

Je voudrais rendre hommage aux présidents qui se sont succédés à la direction des Ailes de l'Espérance depuis 1971 : Messieurs Noël Girard (décédé en mai 2000), Lionel Couture, Pierre Théroux, Mario Desjardins, Jean-François Taschereau, et Claude Gagnon. Jean-François Taschereau avait auparavant consacré douze années de sa vie à piloter les avions de *Alas de Esperanza* dans la jungle amazonienne du Pérou.

Puissions-nous continuer tous ensemble à **embellir** la vie des gens moins favorisés et isolés. Votre collaboration et vos dons créent un climat de confiance et d'espoir.

ANDRÉ FRANCHE,
président

L'avion de Alas de Esperanza vient d'atterrir à Cutivireni pour livrer sa précieuse cargaison : médicaments, matériel scolaire, nourriture, etc. Depuis 1988, c'est Enrique Tante, un péruvien, qui pilote le Cessna 206.



un héritage à partager
Québec

DE BONS PLACEMENTS À ENVISAGER POUR PROLONGER VOTRE GÉNÉROSITÉ

■ LA RENTE VIAGÈRE

Pour recevoir un revenu garanti à vie et obtenir une réduction d'impôt (aussi appelé prêt à fonds perdu).

■ LE DON TESTAMENTAIRE

Pour perpétuer votre générosité.

■ LE CERTIFICAT DE DÉPÔT

Pour laisser les intérêts au profit des projets.

■ L'ASSURANCE-VIE

Pour bénéficier d'avantages fiscaux en contribuant sous forme de primes. À votre décès le capital assuré sera versé aux Ailes de l'Espérance par la compagnie d'assurance et sera reçu comme un héritage d'amour de votre part.

■ LE FONDS DE DOTATION

Pour vous associer au travail des Ailes de l'Espérance au-delà de votre propre vie.

M. André Franche, président, se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions.

Vous pouvez lui écrire ou lui téléphoner au 514-277-5111 ou sans frais au 1866-277-5111.



NOUVEAUX PROJETS

Élevage de bovins à Cheni

Depuis fort longtemps, les missionnaires encouragent les indigènes à se sédentariser, là où l'agriculture est possible et ce, dans un double but : élever le niveau de vie et améliorer l'alimentation des communautés indigènes concernées, et éviter l'invasion de leurs territoires par les hordes de colons provenant des Andes, qui manquent désespérément de terres arables.

Les efforts réalisés avant 1980 pour développer l'agriculture dans cette région, ont été anéantis durant les quinze années de violence déclenchées par le terrorisme du Sentier Lumineux et aussi, par la répression de l'armée péruvienne.

Un mini-projet d'élevage a été réalisé l'an dernier dans cette région avec des résultats satisfaisants. Les Ashaninkas travaillent déjà avec beaucoup d'enthousiasme pour défricher les quelques 50 hectares de terrain requis pour les futurs pâturages.

D'après le Père Thomas Martin, ofm et ses conseillers, toutes les conditions sont favorables à la réussite de ce projet déjà perçu comme un projet-pilote de développement durable pour toute la région.

En votre nom et sûrs de votre compréhension, nous avons accepté d'appuyer les Ashaninkas dans leur démarche vers leur autonomie et la création d'un avenir pour les jeunes de leur communauté.

La somme de 22 765,00\$ est nécessaire pour la première année du projet. L'avion de *Alas de Esperanza* facilitera le transport du matériel de Satipo à Cheni.



Au confluent des rivières Tambo et Cheni, nous apercevons le site partiellement défriché des futurs pâturages.



Le père Thomas Martin, ofm, en compagnie de Daniel Thibeault, représentant des Ailes de l'Espérance au Pérou.



